

4. Aus dem Einsatz

Kosovo

Balkan Combined Air Operations Center (BCAOC) in VICENZA (IT) und Multi National Brigade SW (MNB-SW) in PRIZREN (KOSOVO) Febr 2003 bis Juni 2003

Kaum Ende Januar 2003 zurück aus AFG (s. BS III/2021) wurde im EinsFüKdoBw die Frage gestellt, ob ich bereit bin, umgehend bis Ende März 2003 als KFOR Ground Liaison Element (GLE) beim Balkan Combined Air Operations Center (BCAOC) in VICENZA (IT) eingesetzt zu werden. Nach Rücksprache mit meiner Familie sagte ich zu. Zunächst galt es den Transport nach VICENZA zu klären. Gerne wollte man, dass ich mit eigenem Kfz nach Italien fahren sollte, da ich außerhalb der Airbase (AB) in VICENZA Unterkunft haben würde und von dort ja täglich zur Airbase (AB) und zurück fahren müsste. Das lehnte ich ab, denn ich ging davon aus, dass das BCAOC wohl dafür einen Fahrdienst verfügbar hat. Nun wurde ein Flug mit der Lw vom Fliegerhorst HOHN – LTG 61(RENDSBURG) zum Fliegerhorst LANDSBERG/LECH mit Weiterflug nach PIACENZA (IT) arrangiert. Von dort sollte ich dann abgeholt und mit Kfz nach VICENZA gebracht werden. EinsFüKdoBw teilte dem BCAOC und KFOR HQ vorsichtshalber mit, dass ich ohne eigenes Fahrzeug anreisen werde.

Der Fahrplan klappte.



Bild 10 Verbindungsorgane in der LNO Abteilung
LTC Garzon (ESP), NN, Manfred Latussek (von links)



Manfred Latussek
Foto: Privat

Unmittelbar nach Ankunft wurde ich in eine zivile Wohnung in VICENZA eingewiesen und erhielt auch ein ziviles Fahrzeug nicht nur zur dienstlichen Benutzung. Die Betankung erfolgte in der Airbase auf Kosten BCAOC / IT Streitkräfte.

Dienstliches war vom BCAOC VICENZA zum HQ KFOR PRISTINA/ KOSOVO und umgekehrt nicht mehr viel zu berichten, da die Luftkampagne der NATO gegen Serbien mehr oder weniger beendet war. Deshalb hatten die Verbindungsorgane in der LNO Abteilung viel Zeit zum Erfahrungsaustausch und entwickelten ein freundschaftliches Verhältnis.

