

Counter-UAS Summit 2023 USA in Alexandria (Virginia)

Die Veranstaltung am 15. und 16. August 2023 wurde vom IDGA (Institute for Defense and Government Advancement) aus New York City ausgerichtet. Ich gehe in meinem Bericht in erster Linie auf militärische Aspekte ein.. Oft ist der Übergang durch den Dual-Use von Drohnen allerdings fließend.

Mit der Moderation war Oberst a. D. Dave Shank betraut, der frühere Kommandant der Army Air Defense Artillery School in Fort Sill, Oklahoma. Er führte routiniert durch das Programm und hat seine Expertise eingebracht.

Ich kann die Hinweise von Herrn Oberst i. G. Kern bestätigen. Mein kurzer Gesamteindruck ist: Die USA sind mit sich selbst beschäftigt – Europäische Belange wurden auf dem Seminar nicht berücksichtigt.

Vortragende waren Vertreter der Polizei, Flughafenbetreiber, Armee, Luftwaffe, Marines und anderer staatlicher Institutionen wie FBI, Homeland Security und der Flugaufsichtsbehörde FAA sowie Anbieter aus der Industrie. Die Besucher setzten sich ebenfalls aus den genannten Gruppen zusammen, darunter waren auch viele Soldaten verschiedener Teilstreitkräfte aus England und Kanada. Deutsche Interessen wurden durch Herrn Oberstleutnant Dirk Bocklet und dem technischen Regierungsdirektor, Herrn Uwe Heinrichs, wahrgenommen.

Es war zu erkennen, dass es für die Drohnenabwehr keine klaren Strukturen und Hierarchien gibt. Viele Behörden erarbeiten parallel und unkoordiniert Pläne an diesem Thema.. Das war auch Bestandteil der Panel-Diskussion am ersten Tag. Einer der Teilnehmer fühlte sich bei der Bestandsaufnahme, ob der geringen Fortschritte nach einem Jahr, an den Film „Und täglich grüßt das Murmeltier“ erinnert.

Die Bedrohung durch UAS ist nicht auf militärische Auseinandersetzungen beschränkt. Beleuchtet wurden außerdem der Drogenschmuggel, auch und gerade über Gefängnismauern hinweg, die Verletzung der Grenze zu Mexico und die Beeinträchtigung des Flugverkehrs in Flughafennähe, sowie der Einsatz von Drohnen bei (sportlichen) Großveranstaltungen und zukünftig auch im Lieferverkehr.

Es wurde auf die Gefahren durch den exponentiellen Zuwachs an kostengünstigen, einfach zu bedienenden Drohnen hingewiesen, der sich einer staatlichen Kontrolle weitestgehend entzieht.

Es wurden verschiedene Konzepte vorgestellt, um dieser Bedrohung Herr zu werden:



Volker H. Rüger
Foto: Privat

